

BPT E H (chauffé) - Installation de la trappe de ventilation

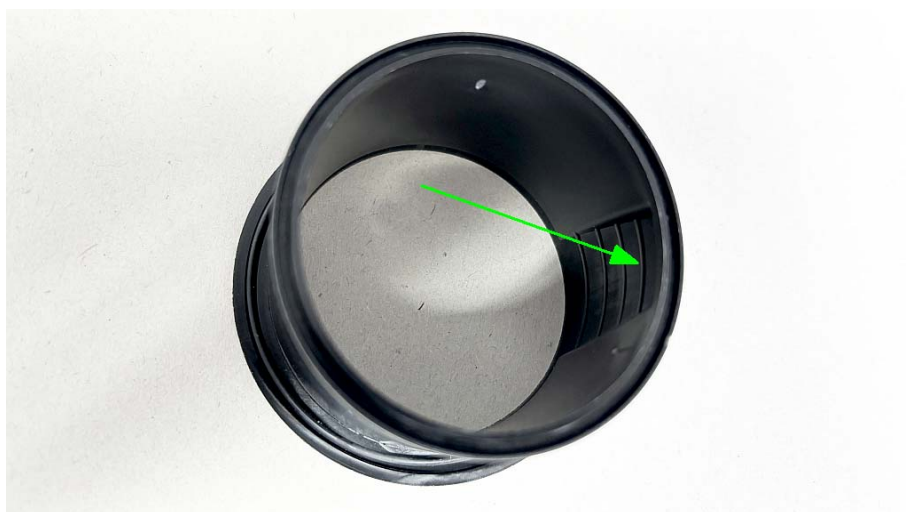
1 Composants

Le kit complet comprend les pièces suivantes: tube de maintien, joint torique et trappe de ventilation.

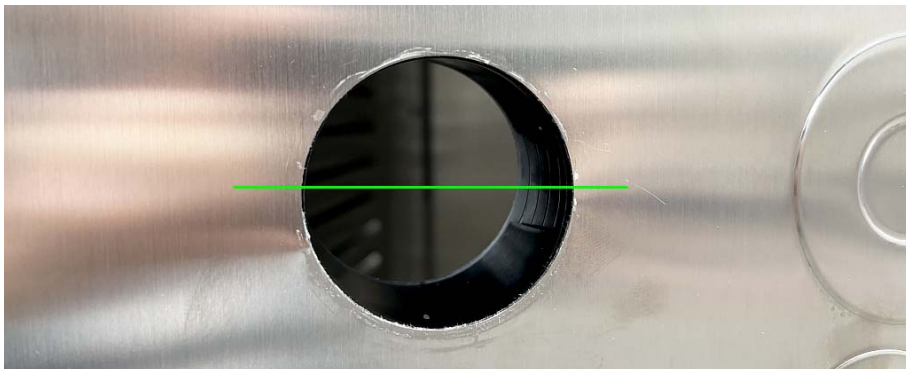


2 Détentes sur le tube de maintien

Le tube de maintien comporte deux crans disposés en diagonale.



Lors de l'installation ultérieure, veillez à ce que ces crans soient horizontaux dans la porte.



3 Préparation pour l'assemblage

Dans la zone de la trappe de ventilation, éliminez autant que possible les résidus de colle silicone à l'intérieur et à l'extérieur de la porte, puis dégraissez à fond.

Rendre légèrement rugueux l'intérieur du tube de maintien et l'extérieur de la trappe de ventilation avec du papier de verre de grain 60 ou 80.

Sur le tube de maintien, seule la zone (environ 10-15 mm) dans laquelle la trappe de ventilation sera insérée ultérieurement doit être rendue rugueuse.



Nettoyez et dégraissez ensuite soigneusement l'intérieur du tube de maintien et l'extérieur de la trappe de ventilation.

4 Préparation du tube de maintien

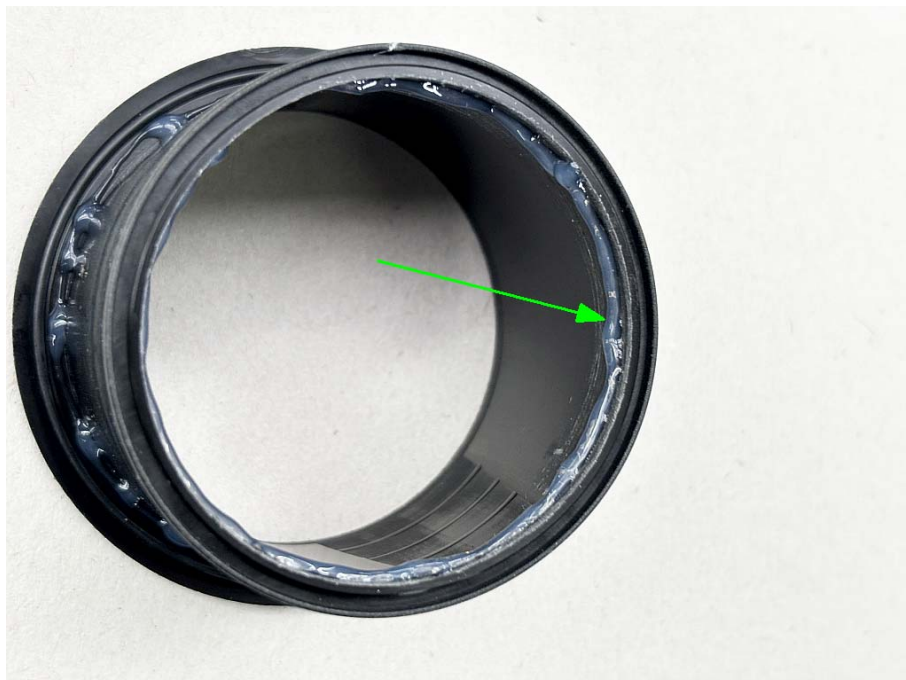
Placez le joint torique sur tout son pourtour dans la rainure du collet du tube de maintien.



Appliquez ensuite une fine couche de colle silicone.
N'appliquez pas la colle sur le joint torique, mais entre le joint torique et le tube.



Appliquez également une fine couche de colle silicone sur la surface rugueuse à l'intérieur du tube de maintien.



Dans les deux cas, il faut appliquer la colle silicone avec retenue. Dans le cas contraire, la colle s'écoulera lorsque les pièces seront assemblées dans la porte et il faudra procéder à un nettoyage, ce qui n'est pas nécessaire si l'opération est effectuée correctement.

Remarque concernant les réparations:

Si le tube de maintien est encore bien fixé dans la porte, il peut encore être utilisé.

Il faut alors légèrement dégrossir l'intérieur du tube de maintien depuis l'extérieur, le nettoyer et le dégraisser.

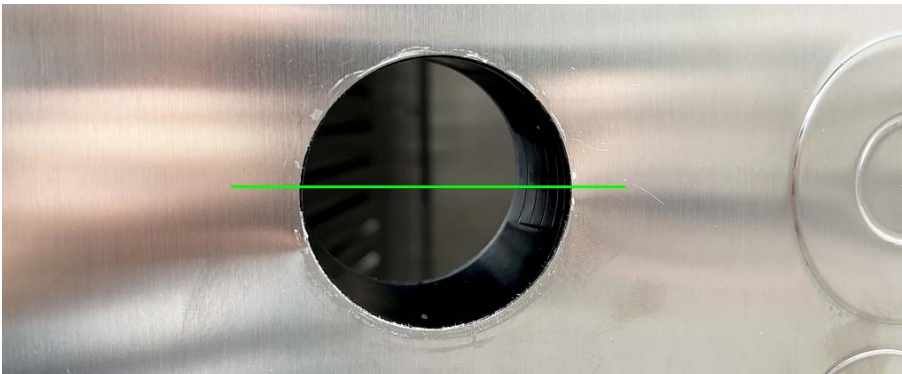
Il se peut qu'il ne soit pas possible d'appliquer la colle silicone sur tout le pourtour de l'intérieur. Les étapes suivantes permettent de pallier cet inconvénient.

5 Installation/assemblage des pièces

Insérez d'abord le tube de maintien par l'intérieur de la porte.



Veillez à l'alignement des crans d'arrêt.



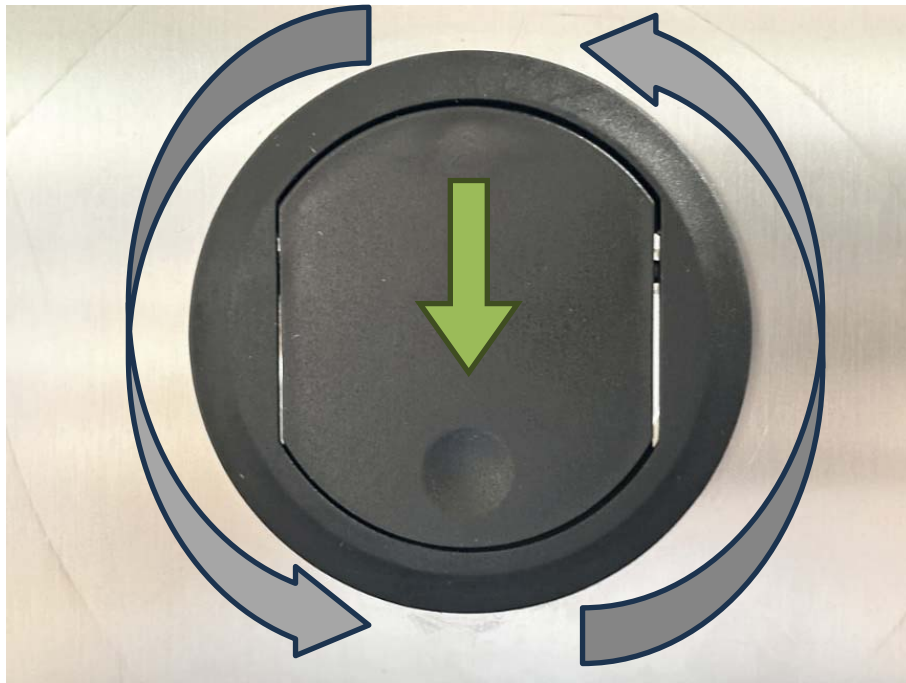
Dans un premier temps, positionner légèrement la trappe de ventilation.
N'assemblez pas les pièces à ce stade!



Introduisez les doigts de la main droite dans la trappe de ventilation ouverte.
Avec la main gauche, appuyez fermement sur le tube de maintien depuis l'intérieur.

Avec la main droite, tourner plusieurs fois à 360° la trappe de ventilation **qui n'a pas encore été enfoncée**.

L'adhésif silicone est ainsi réparti uniformément entre le tube de maintien et la trappe de ventilation.



Positionnez la trappe de ventilation de manière à ce que l'encoche d'ouverture de la trappe - comme indiqué sur l'image ci-dessus - soit orientée **vers le bas**.

Ce n'est qu'à ce moment-là que la trappe de ventilation est complètement enfoncée dans le tube de maintien.

Trappe de ventilation entièrement assemblée par l'arrière.





L'adhésif doit durcir à température ambiante et avec la porte de l'appareil légèrement ouverte pendant au moins six heures, de préférence huit heures, avant que l'appareil ne soit remis en service.